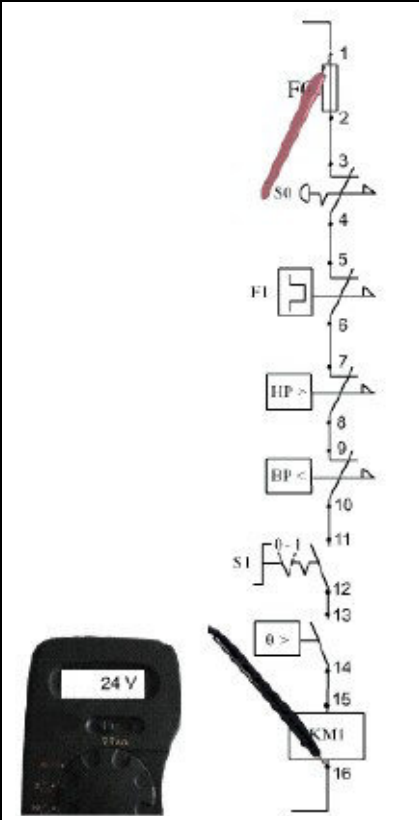
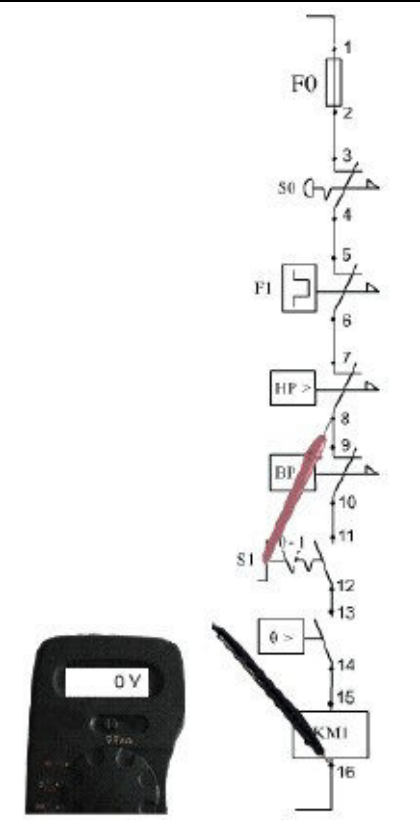
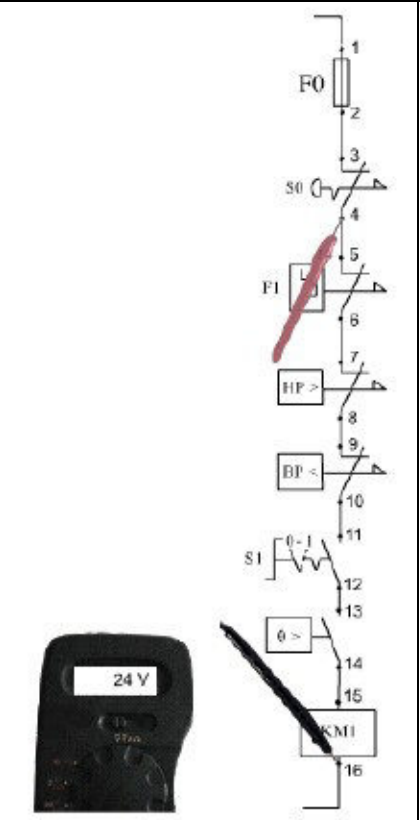
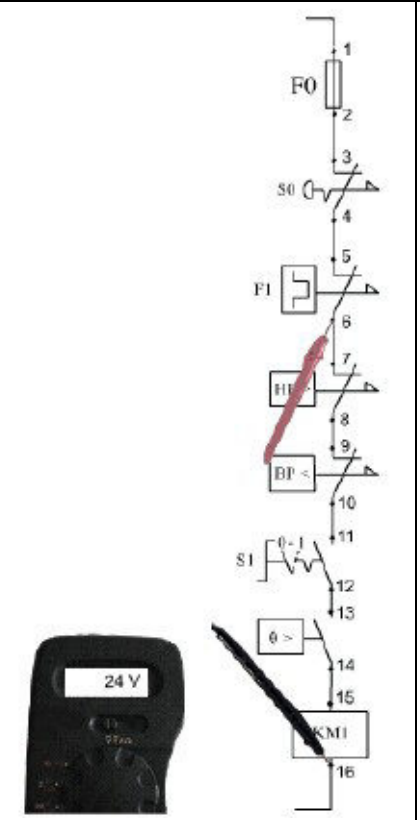
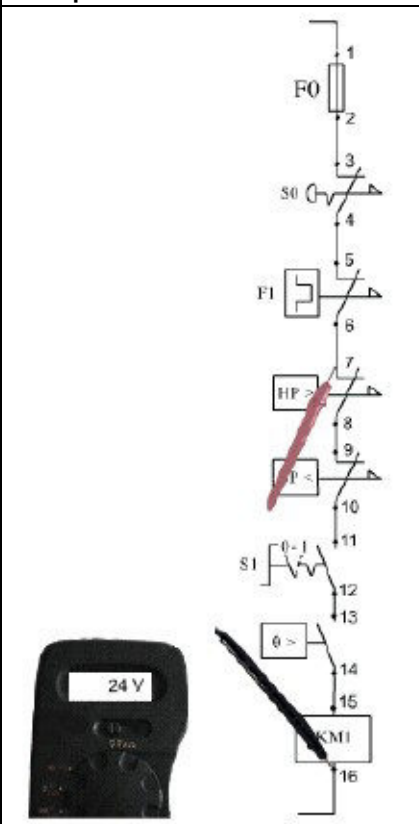



APPLICATION : Recherche de panne au voltmètre (système sous tension)

Constat de défaillance : Le contacteur ne veut pas s'enclencher, nous effectuer une série de mesure et interpréter les résultats possibles.

Attention le sélecteur S1 est représenté en position repos, dans notre situation il est bien évidemment fermé ainsi que le contact du thermostat (θ)

Etape 1	On mesure	Etape 2	On mesure	Etape 3	On mesure	Etape 4	On mesure
	<p>24V~ entre borne 1 du fusible et borne A2 de la bobine :</p> <p>Le circuit de commande est alimenté, le transfo est OK</p>		<p>0V~ entre borne 8 de HP et borne A2 de la bobine :</p> <p>Pas de tension entre 8 et A2 (16), la panne se situe entre 1 et 8</p>		<p>24V~ entre borne 4 de S0 et borne A2 de la bobine :</p> <p>Le circuit n'est pas coupé entre 1 et 4, le fusible est OK et l'arrêt d'urgence n'est pas enclenché</p>		<p>24V~ entre borne 6 de F1 et borne A2 de la bobine :</p> <p>Le circuit n'est pas coupé entre 1 et 6, le contact du relais thermique est OK</p>
Etape 5	On mesure	Etape 6	On mesure				
	<p>24V~ entre borne 7 de HP et borne A2 de la bobine :</p> <p>Le conducteur entre 6 et 7 n'est pas coupé</p>		<p>24V~ entre borne 7 de HP et borne 8 de HP :</p> <p>Le contact HP est défectueux, il est ouvert.</p>				

